



فدراسیون سوارکاری جمهوری اسلامی ایران
Equestrian Federation of I.R.IRAN

آئین نامه و مقررات لیگ های

پرش با اسب کشور

سال ۱۳۹۷



مقررات لیگ برتر

مقررات لیگ دسته یک

فهرست

صفحه	عنوان
۳	مقدمه
۴	ماده (۱) باشگاهها و تیمها
۴	ماده (۲) ضوابط و شرایط عقد قرارداد تیم با سوارکار
۶	ماده (۳) شرایط باشگاهها، تیمها و سوارکاران
۷	ماده (۴) نقل و انتقالات سوارکاران
۸	ماده (۵) مسابقات، نحوه حضور و ثبت نام تیمها
۱۰	ماده (۶) طراحی مسیر و مشخصات فنی مسابقات
۱۰	جدول (۶-۱) مشخصات فنی مسیر مسابقات لیگ
۱۱	ماده (۷) رده بندی و امتیازات تیمها در لیگ
۱۲	ماده (۸) تعهدات مالی، هزینه ها و جوایز
۱۴	ماده (۹) اعتراضات
۱۴	ماده (۱۰) مقررات تبلیغات
۱۵	ماده (۱۱) مقررات انضباطی



به نام خنجر

آئین نامه و مقررات لیگ های پرش با اسب کشور - سال ۱۳۹۷

مقدمه:

فدراسیون سوارکاری با یاری خداوند متعال و حضور فعال باشگاه‌ها و همراهی هیأت‌های سوارکاری استان‌ها توانست لیگ پرش با اسب کشور را در دو سطح (لیگ برتر و لیگ دسته یک) برنامه‌ریزی، ساماندهی و راه‌اندازی و در دو سال گذشته برگزار نماید.

مسابقات لیگ پرش با اسب باشگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۶ در دو سطح اشاره شده بدین شرح انجام گردید.

• **لیگ برتر تحت عنوان (جام ولایت):** با حضور ۷ تیم از باشگاه‌های (جم - آزمون - بام - دشت بهشت - ابرش و نیروی زمینی ارتش) تشکیل گردید و مسابقات آن بصورت متمرکز در تهران با حضور تمامی تیم‌های شرکت کننده در ۱۰ مسابقه برگزار و تیم‌ها به رقابت پرداختند.

• **لیگ دسته یک استانی که با نام (جام مدافعین حرم):** تعداد ۱۰ تیم از باشگاه‌های ۶ استان (خراسان رضوی - اصفهان - فارس - قم - آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی) شرکت نمودند. تیم‌های حاضر در لیگ دسته یک در مسابقات پرش با اسب استان خود شرکت و همزمان با سایر تیم‌ها در استان‌های دیگر به رقابت پرداختند و براساس نتایجی که تیم‌ها بدست آوردند رده‌بندی نهایی انجام و امتیاز به تیم‌ها داده شد.

کمیته لیگ پرش با اسب فدراسیون سوارکاری به نحوی برنامه ریزی نموده است تا مسابقات لیگ برتر را در سال ۱۳۹۷ همانند (لیگ دسته یک) در استان‌ها و توسط هیأت‌های سوارکاری برگزار گردد.

امیدواریم با همکاری و تلاش مسئولان هیأت‌ها و باشگاه‌های سوارکاری و مشارکت کلیه اعضای جامعه سوارکاری (مدیران، مالکان، مربیان و سوارکاران) گرامی بتوانیم مسابقات لیگ پرش با اسب باشگاه‌های کشور که گامی جدی در جهت توسعه و پویایی ورزش سوارکاری است را در شرایط فنی خوب و با کیفیت متناسب که در شأن و منزلت جامعه سوارکاری باشد برگزار نماییم.

فدراسیون سوارکاری به منظور تحکیم روابط باشگاه‌ها و فدراسیون در لیگ پرش با اسب، آئین‌نامه فوق را تهیه و تنظیم نموده و به اجرا گذاشته است. لازم است باشگاه‌های حاضر در لیگ نسبت به آن پایبند بوده و در اجرای آن اهتمام ورزیده و نیز همکاری نزدیک با کمیته لیگ پرش با اسب فدراسیون داشته باشند.

کمیته لیگ پرش با اسب فدراسیون سوارکاری

❖ بندها و موادی که زیر آنها خط قرمز کشیده شده است، مقررات جدید برای سال ۱۳۹۷ می‌باشد.



ماده ۱) باشگاهها و تیمها:

۱/۱- باشگاههایی یا تیمهایی می توانند در مسابقات لیگ پرش با اسب شرکت کنند که بر اساس ضوابط و مقررات وزارت ورزش و جوانان به عنوان باشگاه سوارکاری تأسیس و مجوزهای لازم و معتبر را داشته باشند و یا فرمهای مربوط به تیمداری را تکمیل نموده و با ضمانت‌های تعیین شده به فدراسیون سوارکاری ارائه کرده باشند.

۱/۲- شرکت در لیگ فدراسیون سوارکاری توافقی است بین باشگاه و یا تیم با کمیته لیگ، که براساس آن باشگاهها و تیمها ملزم به رعایت موارد زیر خواهند بود:

الف) مقررات و آیین‌نامه‌های فدراسیون سوارکاری ج.ا.۱

ب) آیین‌نامه و مقررات کمیته لیگ پرش با اسب

ج) آیین‌نامه‌ها و قوانین ابلاغی از سوی وزارت ورزش و جوانان ج.ا.۱

د) هرگونه توافق از قبیل قراردادهای تجاری، حمایت مالی و پخش تلویزیونی که توسط کمیته لیگ و فدراسیون سوارکاری مورد تأیید قرار گرفته باشد

۱/۳- همواره باشگاهها و تیمها باید در قبال کمیته لیگ و سایر باشگاهها و تیمهای دیگر در کمال درستی و صداقت رفتار کنند.

۱/۴- از این پس در این آیین‌نامه بجای بکار بردن کلمه باشگاه و تیم از عنوان (تیم) استفاده خواهد شد.

ماده ۲) ضوابط و شرایط عقد قرارداد تیم با سوارکار:

۲/۱- هرگونه تشکیل تیم و نقل و انتقال سوارکاران در تیمها برای شرکت در لیگ پرش با اسب فدراسیون سوارکاری بایستی براساس عقد قرارداد و مطابق ضوابط این آیین‌نامه صورت گیرد.

۲/۲- تیمها و سوارکاران موظفند براساس فرم تهیه شده از سوی فدراسیون سوارکاری قراردادی که حداقل مدت آن نیم فصل مسابقاتی و حداکثر یک فصل است تنظیم و مبادله نمایند. (تاریخ شروع و خاتمه همکاری باید با توجه به زمان فصل نقل و انتقالات در قرارداد ذکر شود)

۲/۳- تیمهای عضو لیگ می توانند برای تعویض سوارکار از میان سوارکاران آزاد با رعایت مقررات مربوطه در نیم فصل قرارداد منعقد نمایند. مشروط بر آنکه تقاضای خود را دقیقاً در تاریخ اعلام شده نقل و انتقالات به سازمان لیگ فدراسیون سوارکاری جهت رسیدگی تسلیم نمایند.



۲/۴- تیم‌ها می‌توانند در صورت داشتن جای خالی فقط تا پایان فصل نقل و انتقال نفرات کسری خود را از میان سوارکاران آزاد معرفی و قرارداد منعقد نمایند.

۲/۵- سوارکارانی که در حال گذراندن خدمت مقدس سربازی و یا کادر نیروهای مسلح هستند بایستی برای عضویت در تیم‌های غیر محل خدمت خود موافقت‌نامه کتبی از سوی تربیت‌بدنی نیروهای مسلح را ارائه نمایند.

تذکره ۱: کلیه تیم‌ها موظفند از پذیرش و عقد قرارداد با سوارکارانی که وضعیت نظام وظیفه خود را مشخص نکرده‌اند خودداری نمایند. (در صورت عدم ارائه گواهی مذکور، سوارکار، مدیریت باشگاه و تیم مسئول عواقب ناشی از آن بوده و کمیته لیگ فدراسیون سوارکاری می‌تواند از شرکت این سوارکار در مسابقات جلوگیری بعمل آورد)

۲/۶- تیم‌ها فقط در صورتی مجاز به استخدام سوارکاران سایر استان‌ها می‌باشند که تیم تشکیل شده تحت عنوان باشگاه باشد و چنانچه تیم تحت عنوان هیأت استان تشکیل گردد فقط مجاز به در اختیار گرفتن سوارکاران استان خود می‌باشد و از سوارکاران سایر استان‌ها نمی‌تواند استفاده نماید.

۲/۷- تیم‌های عضو لیگ می‌توانند حداکثر با ۲ سوارکار خارجی بزرگسال قرارداد منعقد نمایند.

تبصره ۱: سوارکاران خارجی در صورت انجام اقدامات قانونی از سوی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و پلیس مهاجرت و اداره کل اتباع خارجی اجازه عضویت در تیم‌ها را دارند.

تبصره ۲: انعقاد قرارداد با سوارکاران خارجی صرفاً پس از طی نمودن مراحل قانونی برابر ضوابط و مقررات سازمان تربیت بدنی و کمیته ملی المپیک و داشتن برگه صحت و سلامت از فدراسیون پزشکی ورزشی امکان پذیر است.

تذکره ۲: تیم‌هایی که تحت عنوان هیأت استان تشکیل می‌گردد مجاز به در اختیار گرفتن سوارکار خارجی در ترکیب تیم خود نمی‌باشند.

۲/۸- عقد قرارداد سوارکار، مربی و سرپرست با تیم مورد نظر بایستی با حضور دو طرف قرارداد در محل هیأت سوارکاری استان صورت گرفته و در دفتر قراردادها ثبت، امضاء و اثر انگشت آنها تحویل شود.

۲/۹- فقط قراردادهایی که در دبیرخانه فدراسیون ثبت شده باشد دارای اعتبار بوده و قراردادهای صوری و داخلی تیم‌ها هیچ‌گونه اعتباری نخواهد داشت و مسئولیت این قراردادها به عهده امضاءکنندگان آن خواهد بود.

۲/۱۰- قرارداد لیگ در ۴ نسخه تنظیم شده که پس از ثبت در دفتر هیأت استان و دبیرخانه فدراسیون، یک نسخه به کمیته لیگ، یک نسخه به باشگاه یا تیم طرف قرارداد، یک نسخه به سوارکار و یک نسخه نیز نزد هیأت استان باقی خواهد ماند.



تذکره ۳: فرم قراردادها از سوی فدراسیون تحویل هیأت‌های استان‌ها شده و طرفین تیم‌ها با حضور در دفتر هیأت استان نسبت به انعقاد قرارداد و امضا اقدام خواهند کرد.

ماده ۳) شرایط باشگاه‌ها، تیم‌ها و سوارکاران:

۳/۱- تیم‌هایی می‌توانند در (لیگ برتر) سال ۱۳۹۷ شرکت نمایند که شرایط زیر را دارا باشند:

۳/۱/۱) باشگاه‌ها و یا تیم‌های شرکت کننده در لیگ برتر سال ۱۳۹۶

۳/۱/۲) مقام‌های (اول، دوم و سوم) لیگ دسته یک استانی در سال ۱۳۹۶

۳/۱/۳) تیم‌هایی که امتیاز یکی از باشگاه‌ها یا تیم‌های بند (۳/۱/۱) و یا (۳/۱/۲) که مجاز به حضور در لیگ برتر بوده‌اند را خریداری کرده باشند. در غیر اینصورت تیم جدید باید از لیگ دسته یک شروع نماید.

تذکره ۱: باشگاه یا تیمی که امتیاز خود را فروخته باشد، فقط می‌تواند در (لیگ دسته یک) شرکت نماید.

۳/۲- هر تیم می‌تواند حداکثر ۶ سوارکار برای شرکت در لیگ فدراسیون سوارکاری در مهلت تعیین شده معرفی نماید.

۳/۳- تیم‌های عضو لیگ اجازه استفاده از سوارکار رده سنی نوجوانان و جوانان در ترکیب تیم خود به تعداد دلخواه را دارند.

۳/۴- وجود یک سوارکار از (رده مالکین یا نوجوانان یا جوانان و یا سوارکار خانم) در ترکیب تیم‌ها اجباری است.

تبصره ۱: سن سوارکاران باید ۱۵ سال به بالا باشد. (متولد سال ۲۰۰۳ میلادی به قبل)

تذکره ۲: سوارکاران در لیگ برتر نمی‌توانند در لیگ دسته یک و بلعکس شرکت نمایند.

تذکره ۳: تخلف در اجرای مفاد این آئین‌نامه بخصوص در مورد سن سوارکاران که ترکیب تیم‌ها را با مشکل روبرو سازد باعث محرومیت تیم از لیگ و جریمه نقدی خواهد شد.

۳/۵- بانوان (بزرگسال، جوان و نوجوان) نیز می‌توانند با توجه به مقررات مشروحه در قرارداد در مسابقات لیگ ثبت نام و تیم‌ها را همراهی نمایند.

۳/۶- هر تیم برای شرکت در (لیگ برتر و یا لیگ دسته یک) می‌تواند مطابق لیست رنکینگ بزرگسالان فدراسیون سوارکاری تا پایان سال ۱۳۹۶ از سوارکاران به شرح زیر در ترکیب تیم خود استفاده نماید.

۳/۶/۱) لیگ برتر: حداکثر ۳ سوارکار را از ۲۰ نفر اول

۳/۶/۲) لیگ دسته یک: حداکثر ۲ سوارکار را از ۲۰ نفر اول



تبصره ۲: توضیحاً اینکه حداقل یک سوارکار باید از نفرات ۱۱ تا ۲۰ رنکینگ تا پایان سال ۱۳۹۶ باشد.

تبصره ۳: اگر تیمی با ۳ یا ۴ سوارکار ثبت نام نمود. می بایست یکی از این اعضاء مطابق (ماده ۳/۴) از رده مالکین یا نوجوانان یا جوانان و یا سوارکار خانم باشد.

تبصره ۴: تیمها می توانند از سوارکارانی که در نیم فصل دوم سال ۹۶ در اختیار داشته اند، بدون در نظر گرفتن محدودیت رنکینگ (ماده ۳/۶) و اجرای (ماده ۳/۴) برای لیگ سال ۹۷ استفاده نمایند. ولی برای عضویت سوارکار جدید لازم است شرایط تمامی ماده ۳ را رعایت نمایند.

۳/۷- تیمهای متقاضی برای شرکت در لیگ سال ۱۳۹۷ بایستی تحت نام یک باشگاه سوارکاری در استانها و یا با نام هیئت استان خود ثبت نام نمایند. اگر تیمی می خواهد بصورت مستقل شرکت نماید لازم است مطابق ماده ۱/۱ عمل نماید و فرم مربوط به تیمداری را تکمیل کند.

۳/۸- حامیان مالی یا اسپانسرهای تیمها فقط در قالب موارد مندرج در ماده ۱۰ امکان تبلیغ را خواهند داشت.

۳/۹- تیمها بایستی یک نفر را بعنوان سرپرست معرفی نمایند. در هنگام برگزاری مسابقات تنها سرپرست تیم می تواند با برگزارکنندگان مسابقات ارتباط داشته باشد و هماهنگیها فقط با وی انجام خواهد شد. سرپرست می تواند از اعضای ۶ نفره تیم باشد.

تذکره ۴: لازم است سرپرست تیم ضمن آگاهی کامل به قوانین و اطلاعات فنی سوارکاری، دارای سابقه ورزش سوارکاری بوده و شناخته شده باشد و موارد مربوط به تیم خود را پیگیری نماید. در صورت بروز مشکلات احتمالی و عدم حضور سرپرست تیم در مسابقات، کمیته لیگ فدراسیون راساً تصمیم گیری خواهد نمود.

۳/۱۰- باشگاههای سوارکاری می توانند هر تعداد تیم که آماده دارند برای حضور در لیگ معرفی نمایند. ولی بایستی ضوابط و شرایط این آئین نامه را کاملاً رعایت نمایند.

۳/۱۱- هر فردی فقط اجازه حضور در یک تیم به عنوان سرپرست و سوارکار را دارد. لذا این امکان وجود دارد که از اعضای تیمهای شرکت کننده در لیگ برتر برای لیگ دسته یک و بلعکس به عنوان سرپرست و یا مربی استفاده نمایند.

ماده ۴) نقل و انتقالات سوارکاران:

۴/۱- هر سوارکار در طول یک فصل فقط یکبار می تواند تیم خود را آن هم در زمان نیم فصل تغییر دهد.

۴/۲- تیمها در نیم فصل فقط می توانند ۲ سوارکار را تعویض و جابجا نمایند.



۴/۳- امکان تعویض تیم برای سوارکاران فقط با ارائه رضایت نامه از سوی تیم قبلی و درخواست کتبی از طرف تیم جدید با تکمیل فرم های قرارداد میسر است.

۴/۴- چنانچه قرارداد فی مابین تیم و سوارکار با رضایت طرفین فسخ گردد، تیم و سوارکار بدون هیچگونه قید و شرطی مجاز به استفاده از شرایط نقل و انتقالات در زمان مجاز (نیم فصل) خواهد بود.

تذکره: به درخواست های رسیده بعد از پایان فصل نقل و انتقالات به هیچ عنوان پاسخ داده نخواهد شد.

۴/۵- سوارکارانی که برای یک نیم فصل قرارداد بسته اند بایستی در فصل نقل و انتقالات در صورت ادامه همکاری با تیم خود قرارداد جدید تنظیم نمایند و یا با تیم دیگری قرارداد منعقد کنند.

۴/۶- هیچ سوارکاری نمی تواند پیش از پایان قرارداد به عضویت تیم دیگری درآید، مگر از طریق موارد مشروحه فوق الذکر.

۴/۷- چنانچه سوارکاری در دوران عضویتش در تیم دچار آسیب دیدگی شدید و یا نقص عضو و یا بیماری (با تأیید فدراسیون پزشکی) و یا فوت گردد بطوریکه تا پایان فصل ادامه همکاری و همراهی وی با تیم وجود نداشته باشد تیم مربوطه مجاز به جایگزین نمودن سوارکار جدید در هر زمان می باشد.

۴/۸- در صورت تخلف شخصی سوارکار در مسابقات که تیم در آن دخالتی نداشته و حکم محرومیت از سوی کمیته انضباطی برای سوارکار صادر شده باشد، تیم می تواند مزایای مدت محرومیت را پرداخت ننماید ولی جایگزینی سوارکار با فرد دیگر فقط در زمان مجاز (نیم فصل) امکان پذیر است.

تبصره: این حق برای باشگاه و تیم محفوظ است که سوارکار خاطی و یا محروم شده را در کمیته انضباطی با حضور نماینده کمیته لیگ و کمیته انضباطی فدراسیون به تخلفات او رسیدگی و با توجه به تعهداتی که به تیم دارد تصمیم گیری نماید.

۴/۹- فسخ، جابجائی و انعقاد قرارداد با مربیان و سرپرستان تیمها در هر زمان بلامانع است.

۴/۱۰- در نیم فصل برای انجام نقل و انتقالات شرایط رنکینگ لحاظ نخواهد شد و تیمها مجاز به انعقاد قرارداد با سوارکاران آزاد می باشند. ولی باید مفاد (ماده ۳/۴) رعایت گردد و یک سوارکار از رده (مالکین یا نوجوانان یا جوانان و یا سوارکار خانم) در تیم داشته باشند.

ماده (۵) مسابقات، نحوه حضور و ثبت نام تیمها:

۵/۱- در مسابقات لیگ سرپرست تیم در زمان ثبت نام هر یک از مسابقات بایستی از میان ۶ نفری که در تیم عضویت دارند. تیم اصلی خود که ۳ یا ۴ نفر خواهد بود را معرفی و فقط امتیاز آنها محاسبه خواهد شد.



۵/۲- سوارکاران نوجوان و جوانی که تیمها را همراهی می کنند مطابق مقررات ملی در رده بندی انفرادی نیز قرار خواهند گرفت.

۵/۳- سوارکاران در هنگام ثبت نام در هر یک از مسابقات بایستی اسب تیمی خود را دقیقاً مشخص نمایند.

۵/۴- در مسابقات، سوارکاران تیمها به ترتیبی که توسط سرپرست تیم ثبت نام شده است قرعه کشی می گردند.

۵/۵- هر تیم می بایست با تمامی اعضای ۴ نفره خود در یک روز و یک مسابقه شرکت نمایند.

۵/۶- اگر سوارکاری به عضویت تیمی غیر از استان محل سکونت خود درآید، لازم است در هر یک از مسابقات لیگ همراه با تمامی اعضای تیم خود شرکت نماید.

۵/۷- تمامی اعضای یک تیم می توانند در مسابقات لیگ که در استان دیگر برگزار می شود شرکت نمایند.

۵/۸- تغییرات سوارکار، اسب و یا ارنج تیم (جابجایی در تیم) تا قبل از زمان بازدید از مسیر مسابقه امکان پذیر است.

۵/۹- سوارکاران شخصاً موظف به رعایت شرایط سنی، سلامتی و رده بندی اسب خود مطابق ضوابط و مقررات فدراسیون می باشند. با شروع مسابقه و اعلام نظر از سوی داوران و دامپزشکان مسابقات، هیچ گونه جایگزینی برای اسب و سوارکار در تیم وجود ندارد.

۵/۱۰- سوارکاران می توانند از تمامی اسبها به جز (اسبهای مبتدی و رده E) در مسابقات لیگ استفاده نمایند.

۵/۱۱- محل مسابقات توسط فدراسیون سوارکاری و یا هیأت های استانها با توجه به شرایط و در زمان بندی مناسب اعلام می گردد.

تبصره ۱: مسابقات لیگ (برتر و دسته یک) در استانها و توسط هیأت های سوارکاری (طبق محدوده زمانی که برای هر مسابقه از سوی کمیته لیگ فدراسیون اعلام می شود) برگزار خواهد شد.

تبصره ۲: در پایان هر مسابقه لیگ (برتر و دسته یک) نتایج تیمها به کمیته لیگ فدراسیون ارسال و با توجه به مجموع خطای سه سوارکار برتر هر تیم، رده بندی انجام شده و امتیازات اعلام می گردد.

۵/۱۲- در صورت اعزام حداقل ۳ بازیکن از یک تیم به مسابقات برون مرزی به عنوان تیم ملی از سوی فدراسیون سوارکاری که با تاریخ مسابقات لیگ عیناً تداخل داشته باشد، کمیته لیگ آن مسابقات را به زمان دیگری موکول می نماید. لذا در صورت تمایل تیم که به صورت کتبی اعلام نموده مسابقه در موعود مقرر برگزار خواهد شد.

۵/۱۳- سایر مقررات در مورد سوارکار، لباس، رده بندی و سن اسبها و... مطابق قوانین ملی عمل خواهد شد.



۵/۱۴- کمیته لیگ مجاز است برنامه مسابقات لیگ را در صورت بروز مشکلات پیش بینی نشده و وجود برنامه های خاص تغییر دهد.

۵/۱۵- در صورت بروز مشکلات دامپزشکی و بیماری واگیردار در استانی که حداقل ۳۰٪ تیم ها با مشکل حضور در مسابقات روبرو گردند، کمیته لیگ مسابقات آن استان را به زمان دیگری موکول می نماید.

تذکره: در غیر اینصورت مسابقات طبق تاریخ و زمان بندی اعلام شده اجرا می گردد. از آنجا که آئین نامه لیگ برای استفاده اسب ها بدون محدودیت تنظیم شده، امکان تهیه اسب برای سوارکاران وجود خواهد داشت.

ماده ۶) طراحی مسیر و مشخصات فنی مسابقات:

۶/۱- در لیگ های (برتر و دسته یک) پارکور مسابقات توسط طراحان مسیر با توجه به ضوابط و مشخصات فنی ارائه شده در (جدول ۱-۶) طراحی و اجرا می شود و نیازی به پارکور واحد برای ارسال به استان ها نیست.

۶/۲- طراحان مسیر لیگ برتر می بایست دارای مدرک بین المللی باشند. لذا برای لیگ دسته یک طراحان مسیر با درجات ملی مجاز به طراحی مسیر هستند.

۶/۳- تعداد و رده های مسابقات لیگ در سال ۱۳۹۷:

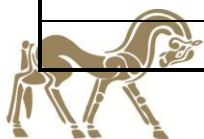
۶/۳/۱) لیگ برتر: در طی ۸ مسابقه برگزار می گردد. (۶ مسابقه در رده C) و (۲ مسابقه در رده B1) انجام می شود.

۶/۳/۲) لیگ دسته یک: در طی ۶ مسابقه برگزار می گردد. (۳ مسابقه در رده D) و (۳ مسابقه در رده C1) برگزار می شود.

۶/۴- طراح مسیر در مسابقات (فینال لیگ برتر و لیگ دسته یک) بر اساس مقررات ملی عمل خواهد کرد.

(جدول ۱-۶) مشخصات فنی مسیر مسابقات لیگ پرش با اسب

رده	رده D (۱۲۰)	رده C1 (۱۲۵)	رده C (۱۳۰)	مشخصات فنی
تعداد موانع	۱۰ شماره (۱۱ پرش)	۱۱ شماره (۱۳ پرش)	۱۱ شماره (۱۳ پرش)	
ارتفاع موانع	حداقل ۵ پرش با ارتفاع ۱۲۰	حداقل ۶ پرش با ارتفاع ۱۲۵	حداقل ۷ پرش با ارتفاع ۱۳۰	
عرض موانع	حداقل ۳ اکسر با عرض ۱۳۰	حداقل ۳ اکسر با عرض ۱۳۵	حداقل ۴ اکسر با عرض ۱۴۰	
موانع متوالی	یک مانع دوتایی	۲ مانع دوتایی	۲ مانع دوتایی	
ارتفاع بقیه موانع	حداقل با ارتفاع ۱۱۵	حداقل با ارتفاع ۱۲۰	حداقل با ارتفاع ۱۲۵	
موانع عریض (اکسر)	حداقل ۵ مانع اکسر	حداقل ۶ مانع اکسر	حداقل ۶ مانع اکسر	
حداقل یک مانع با فاصله حداکثر ۶ گام می بایست به / از مانع متوالی وجود داشته باشد				
استفاده از مانع آب و یا نمای آب مجاز نیست				
لازم است بقیه مشخصات فنی مسیر بر اساس مقررات ملی انجام شود				



ماده ۷) رده بندی و امتیازات تیمها در لیگ:

۷/۱- قهرمان، نایب قهرمان و رده بندی تیمها در مسابقات لیگ باشگاههای کشور براساس مجموع امتیازات کسب شده در تمامی مسابقات تیمی لیگ مطابق بند ۷/۵ مشخص می شود.

۷/۲- جدول داوری و نحوه رده بندی مسابقات لیگ برتر و دسته یک بشرح زیر برگزار می گردد:

هر دو لیگ بصورت یک راندی طبق جدول A (بدون احتساب زمان و با زمان مجاز) انجام خواهد شد. مجموع خطای ۳ سوارکار بهتر هر تیم محاسبه و رده بندی در هر مسابقه انجام خواهد شد. مسابقات فینال بصورت مشترک در استانی که متعاقباً اعلام خواهد شد برگزار می گردد.

۷/۳- مسابقه فینال (لیگ برتر و دسته یک) طبق جدول (C یا A2) برگزار می شود و مجموع (خطا و زمان و یا فقط زمان) ۳ سوارکار بهتر هر تیم محاسبه و رده بندی انجام خواهد شد.

۷/۴- در صورتی که در پایان لیگها امتیازات تیمها برای مشخص شدن تیم (قهرمان، نایب قهرمان و مقام سوم) مساوی بود. زمان ۳ سوارکار بهتر تیمها در مسابقه روز (فینال) ملاک رده بندی نهایی در هر دو لیگ (برتر و دسته یک) قرار خواهد گرفت.

۷/۵- امتیاز تیم اول در لیگ بر اساس تعداد تیمها بعلاوه ۳ بوده و تیم دوم ۲ امتیاز کسر و مابقی تیمها تا آخر یک امتیاز کسر می شود.

۷/۵/۱) لیگ برتر: مسابقات (رده C) با ارتفاع ۱۳۰ سانتیمتر ضریب یک خواهند داشت و برای مسابقه (رده B1) با ارتفاع ۱۳۵ سانتیمتر ضریب ۱/۵ لحاظ خواهد شد.

۷/۵/۲) لیگ دسته یک: مسابقات (رده D) با ارتفاع ۱۲۰ سانتیمتر ضریب یک خواهند داشت و برای مسابقه (رده C1) با ارتفاع ۱۲۵ سانتیمتر ضریب ۱/۵ لحاظ خواهد شد.

۷/۶- در صورت برابری خطا و زمان دو یا چند تیم، امتیاز آنها با هم جمع و تقسیم بر تعداد شده و به هر یک از تیمها داده می شود و برای تیمهای اخراجی هم امتیازات طبق جدول با هم جمع و تقسیم بر تعداد آنها خواهد شد. تیمی که در هر یک از مسابقات شرکت نکند امتیازی نخواهد داشت و طبق بند ۵ ماده ۱۱ (مقررات انضباطی) نیز مقدار ۲ نمره از کل امتیازات آن تیم کسر خواهد شد.



۷/۷- در تمامی مسابقات لیگ یک نفر نماینده رسمی کمیته لیگ به عنوان ناظر در محل مسابقه حضور خواهد داشت و بر نحوه برگزاری، اعضای تیمها، قرعه کشی و طراحی مسیر مسابقه که مطابق مقررات و مشخصات فنی رده های لیگ (جدول ۱-۶) انجام شده باشد نظارت داشته و در پایان مسابقه گزارش خود را در فرم های مربوطه تنظیم و به کمیته لیگ ارسال می نماید.

۷/۸- کلیه تصمیماتی که نماینده کمیته لیگ برابر آئین نامه لیگ و سیاست های فدراسیون سوارکاری در محل برگزاری مسابقات اتخاذ می نماید معتبر و لازم الاجراست.

ماده ۸) تعهدات مالی، هزینه ها و جوایز:

۸/۱- مبلغ ورودیه و ثبت نام هر تیم در (لیگ برتر ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) و در (لیگ دسته یک ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) است که می بایست توسط مدیر باشگاه و یا تیم هنگام ثبت فرم قرارداد سوارکاران به فدراسیون پرداخت شود.

۸/۲- باشگاه های شرکت کننده در لیگ بایستی به هنگام ثبت نام و ارائه مدارک تیم خود، یک فقره چک تضمینی برای تیم در (لیگ برتر به مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) و (لیگ دسته یک به مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) در وجه (فدراسیون سوارکاری بابت اجرای بند ۸/۲ آئین نامه لیگ) بصورت ودیعه و ضمانت جهت شرکت در مسابقات به سازمان لیگ تحویل نموده و رسید دریافت دارند.

۸/۳- هزینه ثبت نام تیمها در روزهای مسابقه:

۸/۳/۱) لیگ برتر: هزینه ثبت نام تیمها در هر یک از روزهای مسابقه لیگ برتر مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

۸/۳/۲) لیگ دسته یک: ثبت نام تیمها در هر یک از روزهای مسابقه لیگ دسته یک هزینه ای نخواهد داشت.

۸/۳/۳) در صورت عدم حضور تیم در هر یک از مسابقات لیگ برتر مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و لیگ دسته یک مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال جریمه در نظر گرفته شده است.

۸/۴- در پایان مسابقات لیگ، جوایز به شرح ذیل اهداء خواهد شد. این مبلغ فقط به سرپرست تیم تحویل خواهد شد و فدراسیون هیچگونه دخالتی در نحوه تقسیم و یا اهدای آن به سوارکاران تیمها ندارد.

جوایز نقدی فینال لیگ برتر			
مقام	تیم اول	تیم دوم	تیم سوم
مبلغ جایزه	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال



جوایز نقدی فینال لیگ دسته یک			
مقام	تیم اول	تیم دوم	تیم سوم
مبلغ جایزه	۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۸/۵- در مسابقات لیگ برتر جایزه روز نیز به تیم‌ها اهداء خواهد شد. در صورتیکه خطای تیم‌ها برای مقام (اول، دوم و سوم) مشترک بود، جوایز بین تیم‌های مشترک تقسیم می‌شود.

جوایز نقدی روز در لیگ برتر			
مقام	تیم اول	تیم دوم	تیم سوم
مبلغ جایزه	۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

تذکره ۱: در مسابقات لیگ دسته یک جایزه تیمی روز نخواهیم داشت و برای مقام‌های انفرادی توسط برگزار کننده جوایز در نظر گرفته می‌شود.

۸/۶- در فرم قرارداد (شماره یک) باشگاه و سوارکار بایستی مبلغ قرارداد را دقیقاً نوشته باشند. هنگام بروز اختلاف احتمالی مطابق قرارداد عمل خواهد شد.

تذکره ۲: هر مبلغی که با توافق باشگاه، تیم و بازیکن در متن قرارداد قید شده باشد معتبر است و سایر توافقات جانبی فاقد اعتبار می‌باشد. در صورت مشاهده تخلف مبلغ ۲۵٪ از کل مبلغ قرارداد و توافق‌های جانبی به عنوان جریمه از سوی باشگاه به کمیته لیگ پرداخت می‌گردد.

۸/۷- فدراسیون سوارکاری در خصوص عدم انجام تعهدات طرفین قرارداد مطابق بندهای ذیل رسیدگی خواهد کرد.

الف) عدم پرداخت مبلغ قرارداد (بند ۸/۶) حداکثر تا یک ماه پس از پایان لیگ امکان اعتراض وجود دارد. (مطابق فرم قرارداد شماره یک).

ب) عدم انجام تعهدات سوارکار در مقابل تیم تا پانزده روز پس از پایان هر مسابقه. (مطابق فرم قرارداد شماره یک)

تذکره ۳: چنانچه سوارکار، مربی، سرپرست و تیم تعهدات خود را نسبت به طرف قرارداد خود انجام ندهند. هر یک از طرفین قرارداد می‌توانند موضوع را به صورت مکتوب به کمیته لیگ فدراسیون اعلام تا رفع اختلاف گردد در صورت عدم نتیجه‌گیری مراتب از طریق کمیته انضباطی فدراسیون سوارکاری رسیدگی شده و رأی نهایی صادر می‌گردد.



ماده ۹) اعتراضات:

۹/۱- اعتراض نسبت به نحوه قضاوت و یا صلاحیت سوارکاران و اسب‌های حاضر در لیگ بایستی بصورت کتبی (با امضاء سرپرست تیم)، همراه با مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال توسط سرپرست تیم به هیئت داوران ارجاع شود.

۹/۲- هیئت داوران وظیفه دارند اعتراضات واصله که مربوط به صلاحیت تیم‌ها، سوارکاران و اسب‌ها می‌باشد را سریعاً با نماینده کمیته لیگ و مسئولان برگزاری مسابقه مطرح و رسیدگی نمایند و سایر اعتراضات که نیازی به رسیدگی در محل مسابقه را ندارند، به نماینده کمیته لیگ تحویل و حداکثر ظرف مدت پنج روز پس از وصول مورد بررسی قرار داده و نتیجه را اعلام نمایند. (بعد از رسیدگی به اعتراض هر یک از تیم‌ها، اعتراض دیگری مورد قبول نخواهد بود)

۹/۳- چنانچه اعتراض مورد تأیید قرار گیرد. مبلغ دریافتی به سرپرست تیم معترض مسترد خواهد شد. در غیر اینصورت مبلغ مذکور به حساب فدراسیون منظور می‌گردد.

۹/۴- در صورت تخلف و اشتباه از سوی داوران در نحوه قضاوت، موضوع به مراجع ذیصلاح جهت رسیدگی و اخذ تصمیمات لازم ارجاع می‌گردد.

ماده ۱۰) مقررات تبلیغات:

تیم‌ها با رعایت ضوابط و شرایط زیر بر روی لباس سوارکاران و لوازم اسب تیم خود می‌توانند در محل مسابقه و هنگام اهدای جوایز تبلیغات شامل (نام سوارکار - لوگوی اسپانسر یا اسپانسر تیم) داشته باشند.

۱۰/۱- به اندازه 80 Cm^2 در هر یک از دو طرف کت یا روی جیب پیراهن.

۱۰/۲- به اندازه 80 Cm^2 (حداکثر 20 Cm طول و 4 Cm پهنا) فقط روی پای چپ شلوار سوارکار بصورت طولی قرار بگیرد.

۱۰/۳- 16 Cm^2 در دو طرف یقه پیراهن یا در مرکز یقه پیراهن بانوان.

۱۰/۴- 200 Cm^2 در یک سمت بازوی کت یا پیراهن و یا 100 Cm^2 بر روی هر دو بازوی کت یا پیراهن سوارکار.

۱۰/۵- به اندازه 125 Cm^2 (حداکثر 25 Cm طول و 5 Cm پهنا) بصورت عمودی در وسط کلاه ایمنی سوارکاری.

۱۰/۶- برای لوگو روی گوشی اسب حداکثر 75 Cm^2 .

۱۰/۷- تبلیغات روی جل اسب در مسابقه و همچنین در مراسم اهدای جوایز نباید از 100 Cm^2 تجاوز کند.

۱۰/۸- اندازه تبلیغات بر روی هر دو طرف عرق گیر به اندازه 200 Cm^2 .



تبصره: در بقیه مواقع در محل مسابقه هیچ تبلیغی مجاز نمی باشد. اگر چه ممکن است سوارکاری هنگام بازدید از مسیر پیراهنی با لوگوی اسپانسر خود و یا تیم به تن کند که در آن صورت نیز اندازه آن در جلو و پشت پیراهن نباید بیشتر از 400 Cm^2 باشد. و روی کلاه (آفتابی) هم نباید از 50 Cm^2 بیشتر باشد.

۱۰/۹- باشگاه ها و تیم ها می توانند در مسابقاتی که شرکت می کنند یک بنر یا پلاکارد به ابعاد $(1/20 * 5)$ متر بصورت رایگان دور مانژ نصب نمایند. ولی بیش از این مقدار و یا هر نوع تبلیغات دیگر مثل موانع، غرفه و ... باید با هماهنگی هیأت استان و در فینال لیگ با فدراسیون سوارکاری قرارداد منعقد نمایند و هزینه های آن را پرداخت نمایند.

۱۰/۱۰- مانع تبلیغاتی بایستی با هماهنگی کمیته لیگ فدراسیون و هیأت استان طراحی و رنگ آمیزی و مورد تأیید قرار گیرد.

تذکره ۱: تبلیغات هایی که مربوط به شرکت ها یا فروشگاه های خارجی می باشد، می بایست در ایران نمایندگی مجاز داشته باشند و اوراق نمایندگی مجاز خود را به فدراسیون سوارکاری ارسال و مورد تأیید قرار دهند.

تذکره ۲: در انجام کلیه تبلیغات رعایت شئونات اسلامی و شرایط کشور الزامی است.

ماده ۱۱) مقررات انضباطی:

۱۱/۱- چنانچه سرپرستان، مربیان و سوارکاران تیم های شرکت کننده در طول مسابقات با دخالت در امور برگزاری و یا پرخاشگری به داوران، کلانتران و کادر رسمی مسابقه موجب تشنج و برهم زدن نظم مسابقات گردند و یا در پی این گونه اعمال با اخطار داوران روبرو شوند به کمیته انضباطی فدراسیون معرفی خواهند شد.

۱۱/۲- جهت مبارزه با موضوع دوپینگ، کمیته لیگ می تواند با هماهنگی کمیته ضد دوپینگ فدراسیون، در هر زمان بطور ناگهانی تعدادی از اسب های تیم های شرکت کننده را مورد آزمایش دوپینگ قرار دهد.

۱۱/۳- چنانچه سوارکاری اسب خود را برای آزمایش دوپینگ در زمان تعیین شده حاضر نکند نتیجه محرومیت برای آن سوارکار و اسب در مسابقه منظور خواهد شد و به کمیته انضباطی معرفی می گردد.

۱۱/۴- تخلف تیم ها نسبت به عدم رعایت ضوابط و شرایط مربوط به تبلیغات بر روی لباس سوارکار و لوازم اسب، مشمول جریمه نقدی تا مبلغ $5/000/000$ ریال می گردند.

۱۱/۵- در صورتی که تیمی در هر یک از مسابقات لیگ شرکت نکند جریمه نقدی خواهد شد. لذا جریمه تیم های لیگ برتری مبلغ $15/000/000$ ریال و تیم های لیگ دسته یک مبلغ $5/000/000$ ریال می باشد و مقدار ۲ نمره نیز از کل امتیازات آن تیم کسر خواهد شد.



۱۱/۶- در صورت انصراف تیم از مسابقات به ازای هر مسابقه باقیمانده برای تیمها در لیگ برتر مبلغ ۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و تیمهای لیگ دسته یک مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال باید پرداخت نماید و در لیگ سال بعد باشگاه و تیم لیگ برتری به لیگ دسته یک سقوط خواهد کرد.

۱۱/۷- چنانچه هر یک از سرپرستان، مربیان و سوارکاران تیمها در مصاحبه با رسانه ها، خلاف واقعیت را مطرح نمایند موضوع از طریق کمیته انضباطی بررسی و مشمول تنبیهات انضباطی خواهند شد.

۱۱/۸- در مورد اتفاقات و مواردی که در این آئین نامه و قوانین ملی پیش بینی نشده است کمیته لیگ تصمیم گیری خواهد کرد.

هرگونه تفسیر این آئین نامه بر عهده کمیته لیگ فدراسیون سوارکاری می باشد.

